

ニュースレター

2024 年度 3 月輸出船契約実績

2025 年 4 月 9 日

日本船舶輸出組合

本組合は、2024 年度 3 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

3 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、24 隻・1,325,560 総トンであった。船種別内訳は、貨物船がコンテナ船 3 隻・251,700 総トン、一般貨物船 2 隻・19,980 総トン、バラ積船がハンディ型 7 隻・176,700 総トン、ハンディマックス型 5 隻・179,600 総トン、パナマックス型 1 隻・44,000 総トン、ケープサイズ型 3 隻・313,100 総トン、油送船が VLCC 2 隻・340,000 総トン、その他が漁業調査船 1 隻・480 総トンとなっている。2024 年度 4～3 月分の輸出船受注量は 235 隻・1,071 万総トンとなった。

船主系列別契約実績については、4～3 月、トン数ベース（以下同じ）で邦船系 83.4%、欧米系 2.9%、ギリシャ系 7.4%、香港系 0.4%、その他 5.9%となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース（以下同じ）で、円建契約が 1.5%、外貨建が 98.5%、現金払契約が 100.0%、商社契約が 2.5%であった。2024 年度 4～3 月分では、円建契約 6.8%、円・外貨ミックスが 1.7%、外貨建が 91.5%、現金払契約が 100%、商社契約が 19.6%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2027 年度ものが 21.6%、2028 年度ものが 32.9%、2029 年度ものが 45.5%となっている。2024 年度 4～3 月分では、2025 年度ものが 1.8%、2026 年度ものが 14.1%、2027 年度ものが 42.3%、2028 年度ものが 32.6%、2029 年度ものが 9.2%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 23 隻・96 万総トンとなり、2024 年度 4～3 月分では、208 隻・821 万総トンとなった。

その結果、2024 年度 3 月末の輸出船手持工事量は、613 隻・2,938 万総トンとなった。

以 上

(問い合わせ先) 日本船舶輸出組合 業務部 若林、稲玉 Tel 03-6206-1662

2024年度3月輸出船契約実績

2025年4月9日
日本船舶輸出組合

	前年度		2024年度		12月		1月		2月		3月		合 計		参 考	
			4～11月										4～3月		1～3月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	35	2,515,237	21	1,046,490	0	0	0	0	0	0	5	271,680	26	1,318,170	5	271,680
バラ積船	176	6,908,500	143	6,229,080	14	714,800	9	506,640	6	324,000	16	713,400	188	8,487,920	31	1,544,040
油送船	44	2,273,610	13	362,736	5	198,600	0	0	0	0	2	340,000	20	901,336	2	340,000
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	2,100	0	0	0	0	0	0	0	0	1	480	1	480	1	480
計	256	11,699,447 (91.0) <5,381,127>	177	7,638,306 (97.5) <3,571,380>	19	913,400 (72.5) <426,117>	9	506,640 (165.1) <197,672>	6	324,000 (27.9) <129,774>	24	1,325,560 (116.2) <546,064>	235	10,707,906 (91.5) <4,871,007>	39	2,156,200 (82.7) <873,510>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。
 () は前年度同月比。
 < > はCGT。

船主系列別輸出船受注量年度別推移 2018年度～2024年度（4月～3月）

2025年4月9日
日本船舶輸出組合

（単位：千G/T）

船主系列	2018年度			2019年度			2020年度			2021年度			2022年度			2023年度			2024年度（4月～3月）			2023年度（4月～3月）		
	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%
欧米系	4	101	1.0	0	0	0.0	3	122	1.3	16	585	4.1	5	312	2.4	10	541	4.6	6	313	2.9	10	541	4.6
ギリシャ系	4	179	1.7	5	315	3.6	6	404	4.4	18	1,196	8.4	20	963	7.5	31	1,599	13.7	15	788	7.4	31	1,599	13.7
香港系	3	103	1.0	1	60	0.7	0	0	0.0	5	174	1.2	1	25	0.2	3	131	1.1	1	44	0.4	3	131	1.1
中国系	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	4	182	1.4	2	190	1.6	0	0	0.0	2	190	1.6
メジャー系等	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
その他	32	1,225	11.8	25	831	9.6	25	728	8.0	44	1,451	10.2	16	432	3.4	37	2,143	18.3	20	631	5.9	37	2,143	18.3
小計	43	1,609	15.5	31	1,206	13.9	34	1,254	13.7	83	3,407	23.9	46	1,914	14.9	83	4,605	39.4	42	1,775	16.6	83	4,605	39.4
邦船系	167	8,778	84.5	161	7,491	86.1	145	7,881	86.3	232	10,861	76.1	238	10,948	85.1	173	7,094	60.6	193	8,933	83.4	173	7,094	60.6
合計	210	10,387	100.0	192	8,697	100.0	179	9,136	100.0	315	14,268	100.0	284	12,862	100.0	256	11,699	100.0	235	10,708	100.0	256	11,699	100.0

（注） 四捨五入の関係により末尾の数字が合わないことがある。

2024年度3月輸出船通関実績

2025年4月9日
日本船舶輸出組合

	前年度		2024年度				12月		1月		2月		3月		合 計		参 考	
			4～11月										4～3月		1～3月			
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン		
貨物船	40	2,542,065	33	1,489,284	6	267,669	5	321,639	1	8,897	5	256,059	50	2,343,548	11	586,595		
バラ積船	137	5,864,752	96	3,421,338	8	278,190	13	421,065	12	544,047	18	706,347	147	5,370,987	43	1,671,459		
油送船	14	458,082	6	227,009	1	1,445	2	217,385	1	49,561	0	0	10	495,400	3	266,946		
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
その他	2	12,088	1	2,157	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2,157	0	0		
計	193	8,876,987 (105.9) <4,106,635>	136	5,139,788 (89.2) <2,610,785>	15	547,304 (64.5) <295,202>	20	960,089 (153.6) <448,137>	14	602,505 (108.1) <268,148>	23	962,406 (89.0) <457,311>	208	8,212,092 (92.5) <4,079,583>	57	2,525,000 (111.5) <1,173,596>		

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2024年度3月末輸出船手持工事量

2025年4月9日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2023年度3月末 手持工事量(A)	586	26,927,107 (12,697,026)
2024年度4月～3月 受注量(B)	235	10,707,906 (4,871,007)
2024年度4月～3月 輸出通関量(C)	△208	△8,212,092 (△4,079,583)
調整(D)		△40,275 (△9,966)
2024年度3月末 手持工事量(A+B+C+D)	613	29,382,646 (13,478,484)
2025年度引渡分	196	8,930,536 (4,194,158)
2026年度引渡分	176	8,144,920 (3,807,108)
2027年度引渡分	157	7,653,610 (3,493,409)
2028年度引渡分	69	3,666,080 (1,563,341)
2029年度以降引渡分	15	987,500 (420,468)

() はCGT。