

ニュースレター

2025 年度 6 月輸出船契約実績

2025 年 7 月 9 日
日本船舶輸出組合

本組合は、2025 年度 6 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

6 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、23 隻・1,355,450 総トンであった。船種別内訳は、貨物船が自動車運搬船 2 隻・149,200 総トン、バラ積船がハンディ型 9 隻・229,250 総トン、ハンディマックス型 4 隻・142,700 総トン、ケープサイズ型 5 隻・501,200 総トン、油送船が VLCC 2 隻、327,000 総トン、LPG/アンモニア船が 1 隻・6,100 総トンとなっている。2025 年度 4~6 月分の輸出船受注量は 55 隻・287 万総トンとなった。

船主系列別契約実績については、4~6 月、トン数ベース（以下同じ）で邦船系 80.2%、欧米系 1.8%、ギリシャ系 3.3%、その他 14.7% となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース（以下同じ）で、円建契約が 0.4%、円・外貨ミックスが 16.1%、外貨建が 83.5%、現金払契約が 100.0%、商社契約が 9.0% であった。2025 年度 4~6 月分では、円建契約 2.5%、円・外貨ミックスが 8.8%、外貨建が 88.7%、現金払契約が 100%、商社契約が 21.5% となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2025 年度ものが 1.9%、2026 年度ものが 1.9%、2027 年度ものが 53.0%、2028 年度ものが 38.7%、2029 年度ものが 4.5% となっている。2025 年度 4~6 月分では、2025 年度ものが 2.2%、2026 年度もの 0.9%、2027 年度ものが 36.2%、2028 年度ものが 45.1%、2029 年度ものが 15.6% となっている。

一方、通関実績は、当月分が 22 隻、112 万総トンとなり、2025 年度 4~6 月分では、47 隻、210 万総トンとなった。

その結果、2025 年度 6 月末の輸出船手持工事量は、620 隻、2,999 万総トンとなった。

以上

（問い合わせ先）日本船舶輸出組合 業務部 若林、稻玉 TEL 03-6206-1662

2025年度6月輸出船契約実績

2025年7月9日
日本船舶輸出組合

\	前年度		2024年度		3月		2025年度		5月		6月		合計		参考	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
	貨物船	26	1,318,170	21	1,046,490	5	271,680	0	0	2	286,000	2	149,200	4	435,200	9
バラ積船	188	8,487,920	172	7,774,520	16	713,400	18	609,100	9	551,300	18	873,150	45	2,033,550	76	3,577,590
油送船	20	901,336	18	561,336	2	340,000	1	18,350	2	46,800	3	333,100	6	398,250	8	738,250
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	480	0	0	1	480	0	0	0	0	0	0	0	0	1	480
計	235	10,707,906 (91.5) <4,871,007>	211	9,382,346 (88.9) <4,324,943>	24	1,325,560 (116.2) <546,064>	19	627,450 (68.4) <320,372>	13	884,100 (52.0) <371,634>	23	1,355,450 (63.1) <535,509>	55	2,867,000 (60.2) <1,227,515>	94	5,023,200 (68.1) <2,101,025>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

船主系列別輸出船受注量年度別推移 2019年度～2025年度 (4月～6月)

2025年7月9日
日本船舶輸出組合

(単位:千G/T)

年度 船主系列	2019年度			2020年度			2021年度			2022年度			2023年度			2024年度			2025年度 (4月～6月)			2024年度 (4月～6月)				
	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン
欧米系	0	0	0.0	3	122	1.3	16	585	4.1	5	312	2.4	10	541	4.6	6	313	2.9	2	50	1.8	3	226	4.7		
ギリシャ系	5	315	3.6	6	404	4.4	18	1,196	8.4	20	963	7.5	31	1,599	13.7	15	788	7.4	1	95	3.3	8	393	8.2		
香港系	1	60	0.7	0	0	0.0	5	174	1.2	1	25	0.2	3	131	1.1	1	44	0.4	0	0	0.0	1	44	0.9		
中国系	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	4	182	1.4	2	190	1.6	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0		
メジャー系等	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0		
その他	25	831	9.6	25	728	8.0	44	1,451	10.2	16	432	3.4	37	2,143	18.3	20	631	5.9	13	423	14.7	5	166	3.5		
小計	31	1,206	13.9	34	1,254	13.7	83	3,407	23.9	46	1,914	15.0	83	4,605	39.4	42	1,775	16.6	16	568	19.8	17	829	17.4		
邦船系	161	7,491	86.1	145	7,881	86.3	232	10,861	76.1	238	10,886	85.0	173	7,094	60.6	193	8,933	83.4	39	2,299	80.2	99	3,937	82.6		
合計	192	8,697	100.0	179	9,136	100.0	315	14,268	100.0	284	12,800	100.0	256	11,699	100.0	235	10,708	100.0	55	2,867	100.0	116	4,766	100.0		

(注) 四捨五入の関係により末尾の数字が合わないことがある。

2025年度6月輸出船通関実績

2025年7月9日
日本船舶輸出組合

	前年度		2024年度		2025年度						合 計		参 考			
			4~2月		3月		4月		5月		6月		4~6月			
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン		
貨物船	50	2,343,548	45	2,087,489	5	256,059	0	0	1	30,676	7	473,755	8	504,431	19	1,091,026
バラ積船	147	5,370,987	129	4,664,640	18	706,347	9	352,225	11	438,665	12	512,186	32	1,303,076	75	2,974,535
油送船	10	495,400	10	495,400	0	0	2	84,171	2	66,188	3	137,288	7	287,647	10	554,593
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	2,157	1	2,157	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	208	8,212,092 (92.5) <4,079,583>	185	7,249,686 (93.0) <3,622,272>	23	962,406 (89.0) <457,311>	11	436,396 (72.2) <192,319>	14	535,529 (87.5) <253,618>	22	1,123,229 (145.6) <531,891>	47	2,095,154 (105.4) <977,828>	104	4,620,154 (108.7) <2,151,424>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2025年度6月末輸出船手持工事量

2025年7月9日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2024年度3月末 手持工事量(A)	613	29,321,046 (13,473,317)
2025年度4月～6月 受注量(B)	55	2,867,000 (1,227,515)
2025年度4月～6月 輸出通関量(C)	△47	△2,095,154 (△977,828)
調整(D)		△100,162 (△46,668)
2025年度6月末 手持工事量(A+B+C+D)	620	29,992,730 (13,676,336)
2025年度引渡分	150	6,735,420 (3,196,160)
2026年度引渡分	177	8,170,220 (3,821,178)
2027年度引渡分	177	8,692,010 (3,925,420)
2028年度引渡分	94	4,960,680 (2,146,312)
2029年度以降引渡分	22	1,434,400 (587,266)

() はCGT。