

ニュースレター

2025 年度 9 月輸出船契約実績

2025 年 10 月 14 日

日本船舶輸出組合

本組合は、2025 年度 9 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

9 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、19 隻・687,470 総トンであった。船種別内訳は、バラ積船がハンディ型 8 隻・198,550 総トン、ハンディマックス型 7 隻・249,500 総トン、パナマックス型 1 隻・44,000 総トン、ケープサイズ型 2 隻・189,200 総トン、油送船が LPG 船 1 隻・6,220 総トンとなっている。2025 年度 4～9 月分の輸出船受注量は 93 隻・432 万総トンとなった。

船主系列別契約実績については、4～9 月、トン数ベース（以下同じ）で邦船系 80.4%、欧米系 1.8%、ギリシャ系 2.2%、その他 15.6%となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース（以下同じ）で、円建契約が 7.3%、外貨建が 92.7%、現金払契約が 100.0%、商社契約が 13.5%であった。2025 年度 4～9 月分では、円建契約 6.5%、円・外貨ミックスが 5.8%、外貨建が 87.7%、現金払契約が 100%、商社契約が 18.9%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2026 年度ものが 5.3%、2027 年度ものが 17.0%、2028 年度ものが 55.6%、2029 年度ものが 22.1%となっている。2025 年度 4～9 月分では、2025 年度ものが 2.5%、2026 年度もの 1.8%、2027 年度ものが 29.7%、2028 年度ものが 43.7%、2029 年度ものが 22.3%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 20 隻、791,080 総トンとなり、2025 年度 4～9 月分では、95 隻、414 万総トンとなった。

その結果、2025 年度 9 月末の輸出船手持工事量は、609 隻、2,927 万総トンとなった。

以 上

（問い合わせ先）日本船舶輸出組合 業務部 若林、市岡 TEL 03-6206-1662

2 0 2 5 年 度 9 月 輸 出 船 契 約 実 績

2025年10月14日

日 本 船 舶 輸 出 組 合

	前年度		2025年度										合 計		参 考	
			4～5月		6月		7月		8月		9月		4～9月		1～9月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	26	1, 318, 170	2	286, 000	2	149, 200	3	251, 700	3	33, 280	0	0	10	720, 180	15	991, 860
バラ積船	188	8, 487, 920	27	1, 160, 400	18	873, 150	4	143, 000	7	270, 200	18	681, 250	74	3, 128, 000	105	4, 672, 040
油送船	20	901, 336	3	65, 150	3	333, 100	0	0	2	68, 100	1	6, 220	9	472, 570	11	812, 570
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	480	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	480
計	235	10, 707, 906 (91. 5) <4, 871, 007>	32	1, 511, 550 (57. 7) <692, 006>	23	1, 355, 450 (63. 1) <535, 509>	7	394, 700 (33. 9) <196, 232>	12	371, 580 (83. 5) <205, 042>	19	687, 470 (203. 5) <324, 250>	93	4, 320, 750 (64. 3) <1, 953, 039>	132	6, 476, 950 (69. 5) <2, 826, 549>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

船主系列別輸出船受注量年度別推移 2019年度～2025年度（4月～9月）

2025年10月14日

日本船舶輸出組合

(単位：千G/T)

船主系列	2019年度			2020年度			2021年度			2022年度			2023年度			2024年度			2025年度（4月～9月）			2024年度（4月～9月）		
	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%
欧米系	0	0	0.0	3	122	1.3	16	585	4.1	5	312	2.4	10	541	4.6	6	313	2.9	3	76	1.8	4	262	3.9
ギリシャ系	5	315	3.6	6	404	4.4	18	1,196	8.4	20	963	7.5	31	1,599	13.7	15	788	7.4	1	95	2.2	12	612	9.1
香港系	1	60	0.7	0	0	0.0	5	174	1.2	1	25	0.2	3	131	1.1	1	44	0.4	0	0	0.0	1	44	0.7
中国系	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	4	182	1.4	2	190	1.6	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
メジャー系等	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
その他	25	831	9.6	25	728	8.0	44	1,451	10.2	16	432	3.4	37	2,143	18.3	20	631	5.9	16	674	15.6	8	262	3.9
小計	31	1,206	13.9	34	1,254	13.7	83	3,407	23.9	46	1,914	14.9	83	4,605	39.4	42	1,775	16.6	20	845	19.6	25	1,180	17.6
邦船系	161	7,491	86.1	145	7,881	86.3	232	10,861	76.1	239	10,923	85.1	173	7,094	60.6	193	8,933	83.4	73	3,475	80.4	130	5,534	82.4
合計	192	8,697	100.0	179	9,136	100.0	315	14,268	100.0	285	12,837	100.0	256	11,699	100.0	235	10,708	100.0	93	4,321	100.0	155	6,715	100.0

(注) 四捨五入の関係により末尾の数字が合わないことがある。

2025年度9月輸出船通関実績

2025年10月14日

日本船舶輸出組合

	前年度		2025年度										合 計		参 考	
			4～5月		6月		7月		8月		9月		4～9月		1～9月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	50	2,343,548	1	30,676	7	473,755	1	73,137	2	217,883	5	211,099	16	1,006,550	27	1,593,145
バラ積船	147	5,370,987	20	790,890	12	512,186	12	421,747	10	351,178	11	356,743	65	2,432,744	108	4,104,203
油送船	10	495,400	4	150,359	3	137,288	1	82,909	2	106,481	4	223,238	14	700,275	17	967,221
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	2,157	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	208	8,212,092 (92.5) <4,079,583>	25	971,925 (79.9) <445,937>	22	1,123,229 (145.6) <531,891>	14	577,793 (80.8) <269,886>	14	675,542 (109.4) <322,606>	20	791,080 (101.2) <397,915>	95	4,139,569 (100.9) <1,968,235>	152	6,664,569 (104.7) <3,141,831>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。
() は前年度同月比。
< > はCGT。

2025年度9月末輸出船手持工事量

2025年10月14日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2024年度3月末 手持工事量(A)	614	29,357,846 (13,491,000)
2025年度4月～9月 受注量(B)	93	4,320,750 (1,953,039)
2025年度4月～9月 輸出通関量(C)	△95	△4,139,569 (△1,968,235)
調整(D) (竣工時におけるGTの修正 及び船籍変更等)		△267,037 (△129,288)
2025年度9月末 手持工事量(A+B+C+D)	609	29,271,990 (13,346,516)
2025年度引渡分	103	4,680,330 (2,199,391)
2026年度引渡分	178	8,149,820 (3,818,361)
2027年度引渡分	184	8,937,710 (4,045,995)
2028年度引渡分	112	5,553,810 (2,446,612)
2029年度以降引渡分	32	1,950,320 (836,157)

() はCGT。