

ニュースレター

2025 年度 11 月輸出船契約実績

2025 年 12 月 11 日
日本船舶輸出組合

本組合は、2025 年度 11 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

11 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、18 隻・612,050 総トンであった。船種別内訳は、貨物船がコンテナ船 2 隻・173,000 総トン、バラ積船がハンディ型 13 隻・329,350 総トン、ハンディマックス型 3 隻・109,700 総トンとなっている。2025 年度 4~11 月分の輸出船受注量は 120 隻・533 万総トンとなった。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース（以下同じ）で、外貨建が 100%、現金払契約が 100.0%、商社契約が 12.0% であった。2025 年度 4~11 月分では、円建契約 5.3%、円・外貨ミックスが 4.7%、外貨建が 90.0%、現金払契約が 100%、商社契約が 16.7% となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2027 年度ものが 6.0%、2028 年度ものが 47.3%、2029 年度ものが 42.6%、2030 年度ものが 4.1% となっている。2025 年度 4~11 月分では、2025 年度ものが 2.0%、2026 年度もの 1.5%、2027 年度ものが 27.1%、2028 年度ものが 42.9%、2029 年度ものが 25.0%、2030 年度ものが 1.5% となっている。

一方、通関実績は、当月分が 13 隻、578,351 総トンとなり、2025 年度 4~11 月分では、126 隻、543 万総トンとなった。

その結果、2025 年度 11 月末の輸出船手持工事量は、605 隻、2,898 万総トンとなつた。

以上

（問い合わせ先）日本船舶輸出組合 業務部 若林、市岡 TEL 03-6206-1662

2025年度11月輸出船契約実績

2025年12月11日
日本船舶輸出組合

	前年度		2025年度		4~7月		8月		9月		10月		11月		合計		参考	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	26	1,318,170	7	686,900	3	33,280	0	0	2	115,814	2	173,000	14	1,008,994	19	1,280,674		
バラ積船	188	8,487,920	49	2,176,550	7	270,200	18	681,250	5	156,400	16	439,050	95	3,723,450	126	5,267,490		
油送船	20	901,336	6	398,250	2	68,100	1	6,220	2	120,600	0	0	11	593,170	13	933,170		
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	480	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	480	
計	235	10,707,906 (91.5) <4,871,007>	62 (55.0) <1,423,747>	3,261,700 (83.5) <205,042>	12	371,580 (203.5) <324,250>	19	687,470 (57.1) <324,250>	9	392,814 (259.2) <196,297>	18	612,050 (69.7) <322,394>	120	5,325,614 (73.0) <2,471,730>	159	7,481,814 (73.0) <3,345,240>		

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2025年度11月輸出船通関実績

2025年12月11日
日本船舶輸出組合

	前年度		2025年度		4~7月		8月		9月		10月		11月		合計		参考	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	50	2,343,548	9	577,568	2	217,883	5	211,099	0	0	0	140,233	17	1,146,783	28	1,733,378		
バラ積船	147	5,370,987	44	1,724,823	10	351,178	11	356,743	15	645,526	11	407,527	91	3,485,797	134	5,157,256		
油送船	10	495,400	8	370,556	2	106,481	4	223,238	3	62,627	1	30,591	18	793,493	21	1,060,439		
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	2,157	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	208	8,212,092 (92.5) <4,079,583>	61	2,672,947 (98.9) <1,247,714>	14	675,542 (109.4) <322,606>	20	791,080 (101.2) <397,915>	18	708,153 (113.5) <331,036>	13	578,351 (139.7) <275,249>	126	5,426,073 (105.6) <2,574,520>	183	7,951,073 (107.4) <3,748,116>		

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2025年度11月末輸出船手持工事量

2025年12月11日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2024年度3月末 手持工事量(A)	614	29,357,846 (13,491,000)
2025年度4月～11月 受注量(B)	120	5,325,614 (2,471,730)
2025年度4月～11月 輸出通関量(C)	△126	△5,426,073 (△2,574,520)
調整(D) (竣工時におけるGTの修正 及び船籍変更等)		△275,533 (△131,644)
2025年度11月末 手持工事量(A+B+C+D)	605	28,981,854 (13,256,566)
2025年度引渡分	72	3,385,330 (1,590,750)
2026年度引渡分	178	8,149,820 (3,818,361)
2027年度引渡分	187	9,094,810 (4,114,530)
2028年度引渡分	124	5,948,960 (2,653,952)
2029年度以降引渡分	44	2,402,934 (1,078,973)

() はCGT。