

ニュースレター

2025 年度 3 月輸出船契約実績

2026 年 4 月 13 日

日本船舶輸出組合

本組合は、2025 年度 3 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

3 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、27 隻・1,551,900 総トンであった。船種別内訳は、貨物船が一般貨物船 1 隻・11,400 総トン、バラ積船がハンディ型 5 隻・128,200 総トン、ハンディマックス型 9 隻・328,900 総トン、パナマックス型 1 隻・43,900 総トン、ケープサイズ型 6 隻・565,100 総トン、油送船がアフラマックス型 1 隻・60,300 総トン、スエズマックス型 3 隻・250,500 総トン、VLCC1 隻・163,600 総トンとなっている。2025 年度 4～3 月分の輸出船受注量は 191 隻・905 万総トンとなった。

船主系列別契約実績については、4～3 月、トン数ベース（以下同じ）で邦船系 76.2%、欧米系 4.2%、ギリシャ系 8.1%、その他 11.5%となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース（以下同じ）で、外貨建が 99.3%、円建が 0.7%、現金払契約が 100.0%、商社契約が 17.3%であった。2025 年度 4～3 月分では、円建契約 3.3%、円・外貨ミックスが 2.8%、外貨建が 93.9%、現金払契約が 100%、商社契約が 14.9%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2028 年度ものが 54.3%、2029 年度ものが 44.1%、2030 年度ものが 1.6%となっている。2025 年度 4～3 月分では、2025 年度ものが 1.2%、2026 年度もの 1.3%、2027 年度ものが 17.3%、2028 年度ものが 43.2%、2029 年度ものが 35.8%、2030 年度ものが 1.2%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 24 隻、1,177,047 総トンとなり、2025 年度 4～3 月分では、194 隻、854 万総トンとなった。

その結果、2025 年度 3 月末の輸出船手持工事量は、605 隻、2,936 万総トンとなった。

以 上

（問い合わせ先）日本船舶輸出組合 業務部 若林、市岡 TEL 03-6206-1662

2025年度3月輸出船契約実績

2026年4月13日
日本船舶輸出組合

	前年度		2025年度				12月		1月		2月		3月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～11月		12月		1月		2月		3月		4～3月		1～3月			
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン		
貨物船	26	1,318,170	14	1,008,994	6	211,800	0	0	0	0	1	11,400	21	1,232,194	1	11,400		
バラ積船	188	8,487,920	95	3,723,450	21	1,242,900	8	281,100	5	160,750	21	1,066,100	150	6,474,300	34	1,507,950		
油送船	20	901,336	11	593,170	0	0	1	157,500	3	116,920	5	474,400	20	1,341,990	9	748,820		
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
その他	1	480	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
計	235	10,707,906 (91.5) <4,871,007>	120	5,325,614 (69.7) <2,471,730>	27	1,454,700 (159.3) <617,741>	9	438,600 (86.6) <181,349>	8	277,670 (85.7) <145,329>	27	1,551,900 (117.1) <610,420>	191	9,048,484 (84.5) <4,026,569>	44	2,268,170 (105.2) <937,098>		

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。
 () は前年度同月比。
 < > はCGT。

船主系列別輸出船受注量年度別推移 2019年度～2025年度（4月～3月）

2026年4月13日
日本船舶輸出組合

(単位：千G/T)

船主系列	2019年度			2020年度			2021年度			2022年度			2023年度			2024年度			2025年度（4月～3月）			2024年度（4月～3月）		
	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%
欧米系	0	0	0.0	3	122	1.3	16	585	4.1	5	312	2.4	11	578	4.9	8	386	3.6	11	376	4.2	8	386	3.6
ギリシャ系	5	315	3.6	6	404	4.4	18	1,196	8.4	20	963	7.5	30	1,563	13.4	13	715	6.7	8	737	8.1	13	715	6.7
香港系	1	60	0.7	0	0	0.0	5	174	1.2	1	25	0.2	3	131	1.1	1	44	0.4	0	0	0.0	1	44	0.4
中国系	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	4	182	1.4	2	190	1.6	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
メジャー系等	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
その他	25	831	9.6	25	728	8.0	44	1,451	10.2	16	432	3.4	37	2,143	18.3	20	631	5.9	28	1,041	11.5	20	631	5.9
小計	31	1,206	13.9	34	1,254	13.7	83	3,407	23.9	46	1,914	14.9	83	4,605	39.4	42	1,775	16.6	47	2,154	23.8	42	1,775	16.6
邦船系	161	7,491	86.1	145	7,881	86.3	232	10,861	76.1	239	10,923	85.1	173	7,094	60.6	193	8,933	83.4	144	6,895	76.2	193	8,933	83.4
合計	192	8,697	100.0	179	9,136	100.0	315	14,268	100.0	285	12,837	100.0	256	11,699	100.0	235	10,708	100.0	191	9,048	100.0	235	10,708	100.0

(注) 四捨五入の関係により末尾の数字が合わないことがある。

2025年度3月輸出船通関実績

2026年4月13日
日本船舶輸出組合

	前年度		2025年度				12月		1月		2月		3月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～11月		12月		1月		2月		3月		4～3月		1～3月			
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン		
貨物船	50	2,343,548	17	1,146,783	5	208,057	2	87,593	1	140,233	3	358,161	28	1,940,827	6	585,987		
バラ積船	147	5,370,987	91	3,485,797	3	166,607	15	536,496	10	443,524	20	654,677	139	5,287,101	45	1,634,697		
油送船	10	495,400	18	793,493	0	0	5	299,128	3	56,921	1	164,209	27	1,313,751	9	520,258		
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
その他	1	2,157	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
計	208	8,212,092 (92.5) <4,079,583>	126	5,426,073 (105.6) <2,574,520>	8	374,664 (68.5) <179,743>	22	923,217 (96.2) <442,394>	14	640,678 (106.3) <303,644>	24	1,177,047 (122.3) <528,221>	194	8,541,679 (104.0) <4,028,522>	60	2,740,942 (108.6) <1,274,259>		

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。
 () は前年度同月比。
 < > はCGT。

2025年度3月末輸出船手持工事量

2026年4月13日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2024年度3月末 手持工事量(A)	611	29,145,546 (13,418,652)
2025年度4月～3月 受注量(B)	191	9,048,484 (4,026,569)
2025年度4月～3月 輸出通関量(C)	△194	△8,541,679 (△4,028,522)
調整(D) (竣工時におけるGTの修正 及び船籍変更等)		△295,657 (△137,423)
2025年度3月末 手持工事量(A+B+C+D)	605	29,356,694 (13,279,276)
2026年度引渡分	181	8,247,620 (3,908,202)
2027年度引渡分	188	9,201,410 (4,149,854)
2028年度引渡分	151	7,573,910 (3,293,049)
2029年度引渡分	82	4,225,247 (1,867,115)
2030年度以降引渡分	3	108,507 (61,056)

() はCGT。