

ニュースレター

2026 年度 9 月輸出船契約実績

2026 年 10 月 15 日

日本船舶輸出組合

本組合は、2026 年度 9 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

9 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、17 隻・510,950 総トンであった。船種別内訳は、バラ積船がハンディ型 12 隻・281,150 総トン、ハンディマックス型 2 隻・73,000 総トン、パナマックス型 1 隻・44,000 総トン、ケープサイズ型 1 隻・95,100 総トン、油送船がケミカル船 1 隻・17,700 総トンとなっている。2026 年度 4～9 月分の輸出船受注量は 115 隻・448 万総トンとなった。

船主系列別契約実績については、4～9 月、トン数ベース（以下同じ）で邦船系 82.4%、欧米系 2.0%、ギリシャ系 8.7%、香港系 0.8%、その他 6.1%となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース（以下同じ）で、外貨建が 96.5%、円建が 3.5%、現金払契約が 100.0%、商社契約が 20.8%であった。2026 年度 4～9 月分では、外貨建が 95.1%、円建契約 4.9%、現金払契約が 100%、商社契約が 15.4%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2028 年度ものが 21.9%、2029 年度ものが 54.0%、2030 年度ものが 24.1%となっている。2026 年度 4～9 月分では、2027 年度ものが 1.6%、2028 年度ものが 25.3%、2029 年度ものが 49.8%、2030 年度ものが 23.3%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 18 隻、741,877 総トンとなり、2026 年度 4～9 月分では、92 隻、409 万総トンとなった。

その結果、2026 年度 9 月末の輸出船手持工事量は、633 隻、2,992 万総トンとなった。

以 上

（問い合わせ先）日本船舶輸出組合 業務部 若林 TEL 03-6206-1662

2 0 2 6 年 度 9 月 輸 出 船 契 約 実 績

2026年10月15日

日本船舶輸出組合

	前年度		2026年度										合 計		参 考	
			4～5月		6月		7月		8月		9月		4～9月		1～9月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	21	1, 232, 194	2	149, 200	2	19, 980	2	19, 980	0	0	0	0	6	189, 160	7	200, 560
バラ積船	150	6, 474, 300	29	1, 177, 500	34	1, 391, 640	16	709, 450	9	354, 400	16	493, 250	104	4, 126, 240	138	5, 634, 190
油送船	20	1, 341, 990	0	0	0	0	4	144, 350	0	0	1	17, 700	5	162, 050	14	910, 870
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	191	9, 048, 484 (84. 5) <4, 026, 569>	31	1, 326, 700 (87. 8) <610, 426>	36	1, 411, 620 (104. 1) <646, 862>	22	873, 780 (221. 4) <403, 390>	9	354, 400 (95. 4) <162, 074>	17	510, 950 (74. 3) <265, 681>	115	4, 477, 450 (103. 6) <2, 088, 433>	159	6, 745, 620 (104. 1) <3, 025, 531>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。
() は前年度同月比。
< > はCGT。

船主系列別輸出船受注量年度別推移　２０２０年度～２０２６年度　（４月～９月）

(単位：千G/T)

2026年10月15日

日本船舶輸出組合

船主系列	2020年度			2021年度			2022年度			2023年度			2024年度			2025年度			2026年度（４月～９月）			2025年度（４月～９月）		
	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%
欧米系	3	122	1.3	16	585	4.1	5	312	2.4	11	578	4.9	8	386	3.6	11	376	4.2	4	89	2.0	3	76	1.8
ギリシャ系	6	404	4.4	18	1,196	8.4	20	963	7.5	30	1,563	13.1	13	715	6.7	8	737	8.1	9	388	8.7	1	95	2.2
香港系	0	0	0.0	5	174	1.2	1	25	0.2	3	131	1.1	1	44	0.4	0	0	0.0	1	37	0.8	0	0	0.0
中国系	0	0	0.0	0	0	0.0	4	182	1.4	2	190	1.6	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
メジャー系等	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
その他	25	728	8.0	44	1,451	10.2	16	432	3.4	37	2,143	18.0	20	631	5.9	28	1,041	11.5	7	272	6.1	16	674	15.6
小　　計	34	1,254	13.7	83	3,407	23.9	46	1,914	14.9	83	4,605	38.7	42	1,775	16.6	47	2,154	23.8	21	786	17.5	20	845	19.6
邦船系	145	7,881	86.3	232	10,861	76.1	239	10,923	85.1	177	7,281	61.3	193	8,933	83.4	144	6,895	76.2	94	3,692	82.5	73	3,475	80.4
合　　計	179	9,136	100.0	315	14,268	100.0	285	12,837	100.0	260	11,886	100.0	235	10,708	100.0	191	9,048	100.0	115	4,477	100.0	93	4,321	100.0

(注)　四捨五入の関係により末尾の数字が合わないことがある。

2026年度9月輸出船通関実績

2026年10月15日

日本船舶輸出組合

	前年度		2026年度										合 計		参 考	
			4～5月		6月		7月		8月		9月		4～9月		1～9月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	28	1,940,827	1	9,943	3	303,171	5	408,675	0	0	2	110,551	11	832,340	17	1,418,327
バラ積船	139	5,287,101	27	1,181,295	6	210,388	16	560,730	5	217,286	14	593,797	68	2,763,496	113	4,398,193
油送船	27	1,313,751	6	215,030	1	65,000	3	131,850	1	49,561	2	37,529	13	498,970	22	1,019,228
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	194	8,541,679 (104.0) <4,028,522>	34	1,406,268 (144.7) <654,956>	10	578,559 (51.5) <271,658>	24	1,101,255 (190.6) <531,535>	6	266,847 (39.5) <123,892>	18	741,877 (93.8) <347,619>	92	4,094,806 (98.9) <1,929,660>	152	6,835,748 (102.6) <3,203,919>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。
()は前年度同月比。
< >はCGT。

2026年度9月末輸出船手持工事量

2026年10月15日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2025年度3月末 手持工事量(A)	610	29,566,994 (13,376,254)
2026年度4月～9月 受注量(B)	115	4,477,450 (2,088,433)
2026年度4月～9月 輸出通関量(C)	△92	△4,094,806 (△1,929,660)
調整(D) (竣工時におけるGTの修正 及び船籍変更等)		△30,544 (△9,246)
2026年度9月末 手持工事量(A+B+C+D)	633	29,919,094 (13,525,781)
2026年度引渡分	91	3,952,570 (1,909,537)
2027年度引渡分	193	9,654,410 (4,341,781)
2028年度引渡分	179	8,706,550 (3,840,354)
2029年度引渡分	136	6,455,657 (2,855,595)
2030年度以降引渡分	34	1,149,907 (578,514)

() はCGT。